Skærbæk Distriktsskole

Referat fra skolebestyrelsesmøde den 1. oktober 2026 - kl. 17.00-19.30

Kommende møder: 2/9, **01/10**, 02/11, 01/12, 27/1, 11/3, 27/4, 7/6.

Mødedeltagere:

Forældrevalgte:	Gitte Øgaard Lassen, Kristina N. Holst, Gitte Breiting, Rikke S. Hansen, Birgit Bentin, Neza Filipic, Anders Kristensen.
Medarbejdere:	Lisa Vingum Nielsen, Kristian Kyndi Laursen.
Elever:	Nikoline Lautrup, 8B, Lærke Wanting, 8A.
Ledelse:	Sarah Miltersen, Henrik Lorentzen og Klaus Fog.
Rep. for erhvervslivet	Sandra Kongsdal.
Rep. for ungdomsudd.:	Morten H. Thorndal.

Afbud: Kristina N. Holst, Gitte Breiting, Rene G. Klinge.

Punkt	Tid	Punkt	Referat
1	17.00	**Velkomst (Klaus)** Vi skal afklare, hvem der leder mødet, når formand og næstformand er fraværende. **Mål:** Opstart af mødet.	Rikke
2	17.05	**Status på skolen (Klaus, Henrik, Sarah, Kristian, Lisa)** • Aktuelt fra skolen (ansatte og elever) • Personalesituationen (Klaus) • Økonomi (Henrik) • Nyt om §17 stk. 4. (René & Klaus). **Mål:** Orientering.	• Vi har afholdt sprogdag d. 25. oktober for hele skolen. I næste uge tager 9. årgang på lejrskole til København og 8. årgang er i praktik. Vi afholder skolernes motionsløb fredag d. 9. oktober. SFO er i gang med at planlægge en halloweenaften. • En pædagog kommer tilbage fra barselsorlov i næste uge. • Økonomien ser fornuftig ud. Vi forventer at komme ud af 2026 med et overskud, som skal dække en mindre overnormering i kommende år.
3	17.20	**Elevforhold (Nikoline og Lærke)** Nyt fra eleverne. **Mål:** Orientering.	Elevrådet vil gerne ændre lidt på fordelingen af bordtennistiderne. Elevrådet har undret sig over at skolebestyrelsen har forbudt brug af

			mobiltelefoner i undervisningstiden, før loven er vedtaget.
4	17.30	**Trafikpolitikken (Klaus)** Med afsæt i drøftelsen på sidste møde fortsætter vi arbejdet med trafikpolitikken. Ledelsen har revideret den første halvdel af politikken ud fra drøftelserne. Se bilag i dette dokument. **Mål:** Gennemgang og revision af politikken.	Skolebestyrelsen reviderede Trafikpolitikken.
	18.00	**Let aftensmad**	
5	**18.30**	**Status fra støtteforeningen (Klaus)** **Mål:** Orientering.	Kommunalbestyrelsen har i førstebehandlingen godkendt byggeriet af en hal. Klaus vil foreslå direktøren, at støtteforeningen får en plads i et kommende byggeudvalg.
6	**18.35**	**Forældremøder (Klaus)** Vi oplever stor tilslutning til forældremøderne i de yngste klasser og vigende tilslutning i de ældste klasser. Ledelsen ønsker en drøftelse af form, indhold, placering, og antal af forældremøder gennem skoleforløbet. Målet er, at forældremøderne opleves som relevante for forældrene, og at der bakkes op om dem. **Mål:** Drøftelse og input til ledelsen.	Input fra forældrevalgte: Indholdet på både 6. og 8. årgang var fint, men tidspunktet fra 17 – 19 er ikke godt. Et medlem fortalte, at der havde været meget dårlig forældretilslutning til forældremødet, og at der i Regnbuen også havde været ringe opbakning. Hvis eleverne fremviser noget for forældrene kan det have en effekt. En invitation med en spændende dagsorden kan måske tiltrække nogen. Valget til forældrerådet kan ligge på et andet tidspunkt – nogle bliver måske væk for ikke at risikere at blive valgt. Man kunne evaluere møderne med forældrene. Klaus fortæller om erfaringer fra forældremøder, hvor eleverne kun deltager i en del af mødet. Henrik spørger om en reminder 2 uger og igen 2 dage før forældremødet kan gøre en forskel. En medarbejder spørger om manglende

			opbakning skyldes en generel tilfredshed med skolen.
7	19.00	**Kursus for skolebestyrelserne (Kristina)** Vi følger op på kurset på Tønder rådhus i september. Hvordan arbejder vi konkret videre med de input? **Mål:** Input til et årshjul for vores arbejde.	Klaus gennemgik nogle slides fra kurset. Klaus og Kristina arbejder videre med et årshjul.
8	19.15	**Pisaundersøgelsen (Klaus)** **Mål:** Orientering.	Klaus orienterede om Pisa undersøgelsen m.m. Andelen af elever, der ikke består afgangsprøverne i dansk og matematik har været stigende. Der har også været stigende skolefravær de sidste år. Andelen af børn der ekskluderes af almenklassen er steget med ca. 2,5 % point gennem de sidste 10 år. Mellem hver 3. og hver 4. elev er lavt præsterende ifølge PISA-undersøgelsen. Ved de bundne afgangsprøver i 2026 lå eleverne på Skærbæk Distriktsskole på et karaktergennemsnit til på 7,7 Landsgennemsnittet var 7,3 Andelen af elever med højest trivsel er 89,2 % Landsgennemsnittet er 88,1 %
9	19.25	**Evt.**	En forælder spørger, om man kan blokere for snyd til prøverne. Der er ikke værktøjer, der kan fjerne alle muligheder for snyd.

Mødet forventes afsluttet senest kl. 19.30.

Skærbæk Distriktsskole

Bilag til punkt 4: Trafikpolitik

Skærbæk Distriktskoles ambition er, at give de bedste forudsætninger for, at elever, forældre og personale kan færdes sikkert omkring skolen, samt at eleverne bliver ansvarlige trafikanter.

Transport til og fra skole
Skolens holdning er, at det er vigtigt, at børnene lærer at færdes i trafikken bl.a. ved at cykle eller gå i skole eller til bussens opsamlingssted i det omfang alder og bopæl tillader det. Det giver bedre trafikanter, mindre trafikkaos og mere tryghed for alle. Af hensyn til trafiksikkerheden, elevernes sundhed og miljøet anbefaler skolen, at biltransport til og fra skole begrænses til et absolut minimum. Samtidig kan frisk luft og motion på skolevejen være med til at øge børnenes koncentration i skolen. Emnet sættes på dagsordenen for forældremøder i 0., 1. og 3. klasse.

Til fods
Inden skolestart bør skolevejen eller vejen til skolebussen være øvet flere gange sammen med en forælder.

På cykel
Rådet for sikker trafik anbefaler, at børnene først cykler alene til skole fra 3. klasse. Skolevejen bør være øvet sammen med en forælder, før børnene kører på egen hånd.
Husk cykelhjelm, reflekser på tøjet og i den mørke tid også lygter. Det er forældrenes ansvar, at der er styr på disse ting.

Motoriserede køretøjer – knallert, elcykel, el løbehjul og lignende
Det er forældrenes ansvar, at elevernes køretøjer er lovlige. Således at køretøjerne ikke kører hurtigere end de må, at eleverne er gamle nok til at køre på køretøjet, og at det sikkerhedsmæssige og forsikringsmæssige er i orden. Hvis et køretøj fremstår åbenlyst ulovligt, farligt eller ændret, kan skolen kontakte elevens forældre, kræve, at køretøjet fjernes, forbyde brug af køretøjet på skolens område eller kontakte politiet.

Kørsel på stien gennem skolens legeplads
Kørsel på stien gennem skolens legeplads må kun ske i **ganghastighed (5 km/t) og med stor hensyntagen til de øvrige trafikanter og legende børn**. Brud på reglerne kan medføre midlertidigt forbud mod at medbringe køretøjet på skolens grund.

----------NÅET HERTIL----------

I bus
Elever, der kommer med bus, bliver sat af ved Mut og Mojn ved hovedindgangen. Efter skoletid er der busvagter, der sikrer ro og orden, når de venter på bussen.

I bil
Af hensyn til trafiksikkerheden, elevernes sundhed og miljøet anbefaler skolen, at biltransport til og fra skole begrænses til et absolut minimum. Hvis det alligevel er nødvendigt, at elever transporteres i bil, sættes de af i en af skolens to Mut og Mojn zoner – her må der standses men ikke parkeres. Hvis man har brug for at holde i mere end to minutter skal man benytte skolens parkeringsplads.
Vi opfordrer til, at man kører frem på pladserne og undgår at holde på bus- og handicapparkeringen.

Ekskursioner
Når klasser er på fælles cykeltur, skal alle elever og lærere bære sikkerhedsvest og cykelhjelm.
Det forventes, at cyklerne er i lovlig stand. Når eleverne transporteres i bil, forventes det, at føreren overholder færdselsloven. På ture med bus skal gældende regler om anvendelse af seler overholdes.

Færdselsundervisning
Skolen arbejder med det timeløse fag færdselslære efter gældende lovgivning.
Færdselsundervisningen tilpasses elevernes niveau og indfører gradvis eleverne i rollen som fodgænger, cyklist og fører af motoriseret køretøj.

Rollemodeller
Forældre spiller hovedrollen i børnenes trafiktræning, men skolen bidrager aktivt. Børn skal opleve trafiktræningen som en naturlig del af deres hverdag. De voksne er rollemodeller for eleverne, da de lærer af det, vi siger, men i endnu højere grad af det, vi gør. Derfor forventer vi, at de voksne følger færdselsloven og signalerer korrekt og sikker adfærd i trafikken.

Vi sender flere gange årligt en reminder om trafikpolitikken til forældrene.

Godkendt på skolebestyrelsesmødet d. 1. oktober 2026.